

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-25						gen-lug 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.470	1.395	3.887	261	873	9.886	27.893	10.518	28.916	3.153	5.903	76.383
21-60	1.031	1.528	1.606	185	426	4.776	6.982	5.253	10.590	2.373	2.680	27.878
61-135	49.139	11.137	12.186	773	2.681	75.916	373.017	69.367	134.907	51.736	19.580	648.607
tot. fino a 135	53.640	14.060	17.679	1.219	3.980	90.578	407.892	85.138	174.413	57.262	28.163	752.868
136-190	11.874	3.372	5.577	512	2.074	23.409	90.547	17.220	48.668	16.626	15.267	188.328
191-210	514	127	397	52	394	1.484	3.275	724	2.389	663	2.226	9.277
211-240	315	54	184	26	337	916	2.401	542	1.442	270	2.264	6.919
241-290	99	36	37	29	140	341	787	248	340	76	908	2.359
oltre 290	64	102	11	4	86	267	321	242	75	23	504	1.165
tot. > 190	992	319	629	111	957	3.008	6.784	1.756	4.246	1.032	5.902	19.720
n.d.*	964	90	614	14	1.042	2.724	6.890	982	3.787	99	7.776	19.534
Totale	67.470	17.841	24.499	1.856	8.053	119.719	512.113	105.096	231.114	75.019	57.108	980.450

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-2025 quote%						gen-lug 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,1	7,8	15,9	14,1	10,8	8,3	5,4	10,0	12,5	4,2	10,3	7,8
21-60	1,5	8,6	6,6	10,0	5,3	4,0	1,4	5,0	4,6	3,2	4,7	2,8
61-135	72,8	62,4	49,7	41,6	33,3	63,4	72,8	66,0	58,4	69,0	34,3	66,2
tot. fino a 135	79,5	78,8	72,2	65,7	49,4	75,7	79,6	81,0	75,5	76,3	49,3	76,8
136-190	17,6	18,9	22,8	27,6	25,8	19,6	17,7	16,4	21,1	22,2	26,7	19,2
191-210	0,8	0,7	1,6	2,8	4,9	1,2	0,6	0,7	1,0	0,9	3,9	0,9
211-240	0,5	0,3	0,8	1,4	4,2	0,8	0,5	0,5	0,6	0,4	4,0	0,7
241-290	0,1	0,2	0,2	1,6	1,7	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,6	0,0	0,2	1,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,5	1,8	2,6	6,0	11,9	2,5	1,3	1,7	1,8	1,4	10,3	2,0
n.d.*	1,4	0,5	2,5	0,8	12,9	2,3	1,3	0,9	1,6	0,1	13,6	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% lug-25/lug-24						var% gen-lug 25/gen-lug 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+28,0	+264,2	+137,4	+33,8	+84,6	+83,1	+18,5	+161,3	+115,0	+276,7	+38,9	+65,7
21-60	-12,2	+334,1	-13,1	+262,7	+57,8	+29,2	-16,1	+55,5	-10,2	+112,4	+24,9	+4,2
61-135	-16,2	-15,7	+15,7	+24,1	+9,3	-11,2	-11,3	-19,5	+14,9	+8,5	+6,0	-6,0
tot. fino a 135	-14,2	+0,8	+26,2	+40,3	+24,5	-4,2	-9,8	-9,0	+22,3	+15,3	+13,2	-1,3
136-190	-14,2	+39,3	-25,8	-22,2	-2,2	-11,9	-14,3	-15,7	-16,0	-16,5	-2,0	-14,2
191-210	+9,4	+64,9	+32,8	-20,0	+11,6	+17,4	-13,9	+23,1	-4,4	+19,5	-20,6	-9,5
211-240	+4,0	-11,5	+40,5	-33,3	+33,7	+16,5	+2,7	+27,8	+51,2	-8,8	+15,4	+15,8
241-290	-3,9	+200,0	-14,0	+262,5	-1,4	+10,7	-28,8	+17,0	-28,0	-32,7	-36,0	-28,9
oltre 290	+14,3	+343,5	+57,1	-42,9	-26,5	+27,1	+0,3	+116,1	+53,1	-39,5	-7,7	+9,4
tot. > 190	+6,4	+84,4	+31,0	-6,7	+10,8	+17,1	-10,4	+31,4	+6,8	+3,0	-12,3	-4,3
n.d.*	+38,5	-73,5	+29,0	-51,7	-12,0	-0,0	+29,3	-38,3	-4,2	-72,7	-12,8	-3,1
Totale	-13,5	+5,7	+8,9	+10,8	+9,3	-5,3	-10,3	-10,1	+10,8	+5,8	+1,8	-4,2

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2025